

El gobierno griego castigará energicamente a los rebeldes

El Presidente de Grecia dirige un mensaje al pueblo

ATENAS, 3 (Havas). — El Gobierno griego ha dirigido al pueblo el siguiente mensaje:

"En momentos en que el Gobierno ha hecho todos los esfuerzos a fin de asegurar un régimen normal llegando hasta las más grandes concesiones con respecto a los adversarios, repentinamente, en la tarde del 1.º del corriente un movimiento, preparado por insensatos, estalló en una ciudad de la flota y en el arsenal que fue de inmediato reprimido.

"Oficiales retirados de la marina que no cuentan para nada en la posición de Grecia y en los intereses superiores de la nación, movidos únicamente por la pasión partidaria, arrastraron por la fuerza a tripulantes de navíos de guerra.

"Evadidos a los cruceros 'Averoff' y 'Helli' y a dos contratorpederos partieron con todo apresuramiento en la noche del 1.º al 2.º del corriente, dirigiéndose hacia Creta.

"Al mismo tiempo el jefe de los liberales que reside en la isla incitó a sus partidarios a la revuelta.

"Hizo ocupar por ellos la Canea y Rethymno esperando la llegada de los buques sediciosos para emprender una agresión contra Grecia, entablándose así una nueva guerra civil.

"El Gobierno está decidido a reprimir por todos los medios la rebelión en miras de poner a la isla en un estado de normalidad y de establecer el orden legal.

"Obrará en forma rápida y resuelta."

EL CORONEL BATISTA NO QUIERE EL GOBIERNO

LA HABANA, 3 (Havas). — El coronel Batista, declaró el representante de la "Agencia Havas", por intermedio del capitán Antonio Torre, Director de la Oficina de Prensa del Ejército, que niega categóricamente que haya tenido o tenga la intención de encabezar el Gobierno, ni siquiera momentáneamente.

CRISIS MINISTERIAL EN HUNGRIA

BUDAPEST, 3 (Havas). — Parece inminente una recomposición ministerial.

Circula el rumor sobre la posible dimisión de todo el Gabinete.

La prensa declara mismo que el señor Kerestes Fisher, Ministro del Interior, ha renunciado.

FUE ABOLIDO EL SENADO. CUYA MAYORIA ERA PARTIDARIA DE VENIZELOS

SE HAN MOVILIZADO VARIAS CLASES PARA HACER FRENTE A LOS SUCESOS

ATENAS, 3 (Havas). — Los insurrectos detuvieron al Sr. Apostolitis, Gobernador General de la isla de Creta y ocuparon las estaciones de radio. Los marinos reservistas de la clase de 1932 fueron llamados bajo banderas.

El Gobierno está dispuesto a movilizar eventualmente dos clases del ejército de tierra para hacer frente a los sucesos.

Se anuncia que el Gobierno abolió el Senado cuya mayoría era partidaria del Sr. Venizelos.

Todas las comunicaciones están cortadas con la isla de Creta. El silencio que observa el Gobierno deja temer que esa isla ha caído en manos de los rebeldes.

pero de dos disparos de arma de fuego efectuados por desconocidos.

Se anuncia también que se ha tomado la decisión de llamar a dos clases de reservistas del ejército de tierra.

El Gobierno dirigió un mensaje al pueblo manifestando que está resuelto a reprimir la rebelión por todos los medios y sin tener consideraciones para nadie.

La pena de muerte fue decretada para los jefes revolucionarios

LONDRES, 3 (Havas). — El diario "L'Echo de Paris" en su edición de esta capital considera que la revolución de Atenas ha sido dominada habiendo sido detenidos los jefes de la misma.

Ya las Cortes Marciales han iniciado los respectivos procesos contra los jefes revolucionarios.

Se debe temer que la pena de muerte sea decretada contra la mayoría.

Este mismo diario anuncia que los partidarios del General Plastiras intentaron en el curso de los últimos meses sembrar el descontento entre las filas del ejército.

La Liga Republicana cuyo jefe



fe era el ex-general Papoulas dirigió el movimiento subversivo en Atenas siendo burocrata por las autoridades policiales.

El Sr. Papanastasiou jefe del Partido Socialista Agrario ha sido detenido.

Metaxas ha sido llamado

ATENAS, 3 (Havas). — El gobierno hizo un llamado a la colaboración del general Metaxas, jefe del Partido Libre de la Opi-

nión y al Almirante Dousmanis, jefe del Estado Mayor de la Marina durante la guerra balcánica a fin de reformarse y no descuidar nada a fin de terminar lo más pronto posible con el movimiento sedicioso iniciado recientemente.

Varias personalidades se ofrecen al Gobierno

ATENAS, 3 (Havas). — Varias personalidades acaudaladas de los partidos políticos proceden a un cambio de impresiones con el propósito de aclarar la situación y descartar el peligro de convulsiones internas.

Las mismas personalidades se proponen ponerse a disposición del Presidente de la República Sr. Zelmis, para secundar sus esfuerzos a fin de restablecer la situación normal, evitar la efusión de sangre y restablecer la unión nacional.

Faltan noticias de Creta debido a la interrupción de las comunicaciones.

Se sabe que la ciudad de Candia estaba hasta ayer en manos del gobierno de la isla.

Según un informe hecho por los aviadores una bomba lanzada por uno de los aviones alcanzó al acorazado "Averoff" en la bahía de Soude. Se notó una larga columna de humo sobre este acorazado que parecía seriamente averiado.

El Ministro de Guerra irá a Macedonia

ATENAS, 3 (Havas). — Se anuncia que el Ministro de Guerra, General Condylis, partirá en el curso de esta semana con destino a Macedonia a fin de

vigilar las medidas de carácter militar a adoptarse. Durante su ausencia será reemplazado por el Sr. Metaxas.

Cuatro aviones bombardean la flota de los revolucionarios

ATENAS, 3 (Havas). — Se anuncia que cuatro aviones militares que partieron esta mañana bombardearon a los buques de la flota amotinada en aguas de la Canea y regresaron luego a ésta.

Según un comunicado una bomba arrojada alcanzó al crucero "Averoff" y los aviadores vieron una larga columna de llamas sobre esta nave.

HOY SERA EL CASAMIENTO DEL INFANTE DON JAIME

PARIS, 3 (Havas). — En ocasión del casamiento del Infante Don Jaime con la señorita Manuela de Dampiere, que será celebrado mañana en Roma, los miembros de la familia real española residentes en esta capital, así como diferentes monárquicos españoles asistirán a un servicio religioso que será oficiado por el ex capellán del Rey Alfonso XIII.

CONTRABANDO DE ARMAS EN BELGICA

BRUSELAS, 3 (Havas). — El diario "Le Soir" publica un despacho de Tournai sobre el asunto del contrabando de armas de Bélgica.

El corresponsal de este diario, anuncia que parece que el belga, Tournai, que parecía no haber tenido relaciones continuadas con el croata Reger llegó a dejarse comprometer en este asunto, sin saber de qué se trataba.

Reger le habría prometido posiblemente un alto salario lo cual habría atraído a este joven.

Porque probable que el cargamento de las armas fue hecho en Tournai, pero nada se ha podido comprobar.

Se tiene la convicción de que Reger por su parte fue el principal instigador del asunto y operó por cuenta de terceros, a los que busca la policía.

SE TERMINARON LOS FESTEJOS EN EL SARRE

SARREBRUCK, 3 (Havas). — El programa de fiestas en el Sarre fue dado por terminado esta noche con la marcha de las antorchas y los fuegos artificiales, los cuales revistieron una magnificencia suntuosa.

La marcha de las antorchas que había dado comienzo cerca de las 19 y 30 horas terminó pasada las 22 horas.

Todas las formaciones del Frente Alemán en el Sarre seguidas por las organizaciones de los jóvenes hitleristas participaron en el mismo.

El señor Rudolf Hess asistió al desfile desde lo alto de un balcón del Palacio de la Municipalidad.

Durante los días lunes y martes se desarrollarán otras clases de festejos y luego el Sarre volverá a su antigua vida, la cual será quizás más sensible a la incertidumbre del mañana.

SIR JOHN SIMON NO QUIERE VIVIR EN LOS APARTAMENTOS DEL MARISCAL HINDENBURG

BERLIN, 3 (Havas). — Sir John Simon, Ministro de Relaciones Exteriores británico, agradeció al Gobierno del Reich por su oferta de alojarse en los apartamentos del extinto Mariscal Hindenburg, agregando que entiendo residir en un hotel como de costumbre.

Las condiciones planteadas por el rey de Siam, para su regreso al trono

LONDRES, 3 (Havas). — Las condiciones planteadas por el Rey de Siam para su regreso al trono eran las siguientes:

Primero: que la presente segunda categoría de miembros de la Asamblea (no electos) sea en el futuro electo por los funcionarios en actividad y no por los que no lo están.

Segundo: que los oficiales de tierra y mar en actividad no puedan en la sucesión poseer una banca en la Asamblea y no participen más en la vida política del país.

Tercero: en lo concerniente a los vetos reales una mayoría de las tres cuartas partes de la Asamblea o del plebiscito sean necesarios en lugar de una simple mayoría de la Asamblea.

Cuarto: que sea asegurada la libertad de reunión de asociación y propaganda por vía de discursos y por la prensa.

Quinto: que la ley de salvaguarda de la Constitución sea incorporada al Código Criminal y que las ofensas de carácter político sean juzgadas por tribunales ordinarios.

Sexto: que sean amnistiados todos los condenados políticos.

Séptimo: que sean reintegrados todos los funcionarios destituidos por causas de carácter político.

Octavo: que sean abandonadas las persecuciones contra los prisioneros políticos detenidos por contravención al acta de salvaguarda de la Constitución y que echen su comparación ante los tribunales.

Noveno: que la guardia del Palacio Real sea asegurada por un regimiento de infantería.

Decimo: que la sentencia de muerte no sea jamás ejecutada antes de que el Rey haya adoptado una decisión en cuanto a la oportunidad de ejercer su derecho de gracia mismo si una decisión no ha sido aún adoptada después de la expiración de los límites de tiempo previsto por la ley.

EL BIEN PUBLICO

AÑO LVII. — Núm. 17.198

Montevideo, Lunes 4 de Marzo de 1935

LA CANCELLERIA DE BUENOS AIRES NO HA ACTUADO EN EL CONFLICTO DEL CHACO CON LA ENERGIA QUE SE ESPERABA — ESTA ES LA OPINION CHILENA A TRAVES DE LA PRENSA

SANTIAGO DE CHILE, 3. (Havas). — "El Mercurio" editorialmente aplaude las declaraciones hechas por el Presidente de la República, señor Alessandri al periodista argentino señor Blaya especialmente en lo concerniente a la actitud que debe asumirse en lo que respecta al conflicto del Chaco.

Este diario afirma que existe una convicción creciente sobre la opinión chilena y aún la opinión de América y de Europa de que la estancia en el Chaco continúa porque no ha actuado la Cancillería de Buenos Aires con la energía que de ella se esperaba en la solución de paz que es la primera de las obligaciones que pesan sobre la diplomacia de un país.

Agrega que no ha habido en Buenos Aires la misma y decidida voluntad que ha tenido la Cancillería de Chile de llamar a los beligerantes a la cordura con toda la severidad que su locura merece.

Respecto a la cuestión del Canal de Beagle y del ferrocarril transandino este diario opina que hay una elástica necesidad de resolver ambos problemas y cree que hay razón para estimar que un acuerdo es factible y sencillo.

Termina diciendo que el Presidente de la República y la franquicia con que ha hablado respecto a las violencias presidenciales es una nueva prueba de esos sentimientos.

Los ex dirigentes sarrenses abandonan el territorio

FORMON, 3 (Havas). — El señor Braun jefe socialista y el comisionario sarrense, Maecht, que se retiraron en esta ciudad de Hitler para ir a fin de evitar ser objeto de manifestaciones hostiles de parte de la población.

En efecto el señor Max Braun alquiló una villa en esta ciudad a raíz de terminado el plebiscito en el Sarre para refugiarse en ella, para se

produjeran manifestaciones hostiles en su contra y en el curso de la noche Maecht le fueron mismo todos los vitrios de su residencia.

El señor Max Braun decidió entonces dirigirse a residir en los alrededores de París.

Por su parte el señor Maecht, que en el curso del año último fue objeto de un atentado, en Sarrebruck, decidió cambiar de domicilio y partió de esta ciudad anoche con destino que se ignora aún.

GRAVE ACCIDENTE DEL TRAFICO 10 heridos

LOGROSO, 3 (Havas). — Un camión militar que traía mecánicos del aeródromo de Aonella chocó violentamente contra un árbol después de un brusco viraje efectuado por su conductor.

A raíz de ello resultaron diez militares heridos, algunos de ellos de cierta consideración.

segunda Cámara en el país.

Terminando su discurso el señor Gil Robles expresó:

"Los votos del Partido Popular Agrario favorecerán al partido cualquiera que sea capaz de llevar a buen resultado esta política de reorganización económica pero si ninguno lo hace se nos permitirá realizarla a nosotros."

El discurso del señor Gil Robles fue escuchado por 4.000 personas siendo muy calurosamente aplaudido el orador.

UNA GRAN MUCHEDUMBRE PARTICIPO EN LOS FUNERALES DEL OFICIAL ASESINADO POR LOS REVOLUCIONARIOS

ATENAS, 3 (Havas). — Una muchedumbre enorme se reunió para asistir a los funerales del oficial de marina Sticos que fue asesinado ayer por los rebeldes en momentos en que expresaba vivamente su indignación contra el señor Venizelos y los sediciosos.

Los miembros del Gobierno y

todos las autoridades siguieron el cortejo hasta el cementerio.

En un registro efectuado por las autoridades en el domicilio del señor Venizelos fueron encontrados varios fusiles, dos mil balas, varias granadas y gran número de cartas comprometedoras.

De Salónica anuncian que continúa reinando completa calma en ese

territorio.

Se agrupó a las personas arrestadas en la Villa Allatini donde había el Sultan Ramid después del establecimiento del gobierno Joven turco, villa que fué transformada al efecto en prisión. La Corte Marcial se reanuda mañana para juzgar a los rebeldes. Se continúan adoptando medidas de precaución para hacer frente a toda eventualidad.

LA SITUACION ECONOMICA DE ESPAÑA ES SUMAMENTE GRAVE — ASI LO DECLARO EL ROBLES EN UN GRAN DISCURSO QUE ESCUCHARON CUATRO MIL PERSONAS

DE LA ACTUALIDAD POLITICA ESPAÑOLA

MADRID, 3. (Havas). — El señor Gil Robles, jefe del Partido Popular Agrario, pronunció un gran discurso en el salón de los comerciantes madrileños sobre un plan político y económico de realización urgente.

El señor Gil Robles comenzó a declarar que la situación económica de España era en extremo grave y que para hacer frente a todos los problemas planteados sería preciso un esfuerzo y un gobierno con bastante fuerza para imponer toda tentativa revolucionaria.

Agregó que la constitución actual es bastante defectuosa y que debido a ello se intentará reformarla.

Pero con esta constitución o con cualquier otra no se llegará a nada si no se adopta una decisión firme en el congreso y si las empresas de los humildes y pequeños no son definitivamente suprimidas cueste lo que cueste.

El señor Gil Robles formuló luego una crítica sobre la organización presupuestaria en España para concluir diciendo que el más gran desaliento reina en toda España.

Asegura que existe un déficit de tres millones de pesetas e impuestos extraños para la industria y el comercio.

El jefe del Partido Popular Agrario se muestra partidario de la reducción de la tasa de descuento.

"La tasa del Banco de España es de 5.50 por ciento mientras que la de Alemania es de 1 por ciento, de Austria 1.50, de Portugal 1.50 y de Estados Unidos 1.50 o 2."



El "leader" agrario, señor Gil Robles, personalidad jefe de la política española en estos momentos, acompañado por otros dirigentes de la C. E. D. A., entre ellos Llamandí Matesanz, Conde de Santa Eugracia, Goicoechea y Rodríguez Jurado

LONDRES, 3 (HAVAS) — EL DIARIO "LE MATIN", EN SU EDICION DE ESTA CAPITAL, ANUNCIA QUE EL REY DE SIAM ABDICO DEFINITIVAMENTE, CON MOTIVO DEL CUAL FIRMARA ESTA MAÑANA UNA CARTA DIRIGIDA A LA ASAMBLEA NACIONAL DE BANGKOK, ANUNCIANDO SU INTENCION DE ABANDONAR DEFINITIVAMENTE EL TRONO.

LONDRES, 3 (HAVAS) — OFICIALMENTE SE CONFIRMA QUE ABDICO EL REY DE SIAM.

RIO

LUIS BORGES

IDENTIFICACION DE LA RIMA

e de la rima contra el verso blanco es de forma estética que hoy ha dejado de ser más graves—sensibilidad, inteligencia con los que se agitan actualmente. Con a el verso puede ser igualmente bueno o no. Sin embargo transcribimos este inventario del argentino Jorge Luis Borges pueda aclarar muchas dudas a quienes dos posiciones extremas.

relutacion de la rima la formuló mate ya
prendiz de rimador ni un basurero de las
cuyas resplandecientes hazañas en el so-
litar de inmortal. Hablo de Milton y el
portado de su Paraiso Perdido. Contra to-
numento no tiene curso entre nosotros. En
el verso blanco ha sido puesta en tela de
duda por uno de nuestros más famosos
u traducción y su comentario.

posición es verso heroico inglés no rimado, y el de Virgilio en latín. La rima, en hecho necesario ni un verdadero adorno de los artículos (articularmente en obras extensas), sino para levantar ideas ruines y metros cojos para el uso de algunos famosos modernos a quienes debieron, mal de su grado y no sin expresar muchas cosas diferentemente y en

Este hecho, a no regíroslo el consonante. Con los poetas Italianos y castellanos han rechazado las largas y breves, según la suprimieron hace siglos inglesas, como a cosa trivial para los poetas musicales verdaderos: de hecho que reside en la oportuna cantidad de sílabas y en el acento de verso en verso, no en el sonoro, —falta evitada por los clásicos, en la poesía. Esta nil omisión de la rima no debe ser to-

tal vez haya lectores vulgares que así lo
toda como un ejemplo, el primero en inglés,
el poema heroico, emancipándolo de la tra-
rimar, (*Paradise Lost — The verse*).
Milton. La he trasladado íntegramente por
sónica y por hallarse formulados en ellos los
podemos inferirle a la rima: el argumento
lectual.

eviente. A los mir y an
lo sustancial en poesía, basta recordarle
ignorado, que los griegos emplearon en su
los escalda la aliteración. Schopenhauer, en
que volverán a aconsejarse en esta escritu-
y con intención idéntica a la de Milton:
lo más noble que la rima, que fué despre-
gendiéndolo de los idiomas imperfectos que, por
urgieron en épocas de barbarie... (El mun-
gendiéndolo de los idiomas imperfectos que, por
urgieron en épocas de barbarie... (El mun-

es, Milton y Schopenhauer se apoyaron con
guimento. Yo quiero confesar, con impolítica
ma su tesis, pues incurro en el mismo error
retrabajar el verso a pura dependencia de los
y del corazón. Además, este argumento an-
te colaboración de versos latinos, y ciertamente
metos para forcejear con grecismos y latinis-

el hedónico, y consiste en negar o tener en cuenta a la rima. Es argumento personal; yo me acuerdo de lo que me gusta y me gusta. ¿Qué gusto puede ministrarnos el escucharnos a gusto? ¿cómo escuchamos a gerocha? Hablando esa misma destreza, maña y habilidad que el ingenio, no del sentir, y sólo en lo que se puede tocar. En cuanto a la audición de la rima, en la audición de la rima.

aguas, puras, cristalinas,
y os estais mirando en ellas,
o, de fresca sombra lleno.

quí sembrás vuestras querellas,
por los árboles caminas
el paso por su verde seno,
an ajeno
un quindío.

Intelectual, es el más certero de todos y actuar de la correlación y la natural simpatía de las del consonante: esto es, de suicidarse. Intelectual de retruécano, de no pensar. ¿No es raro el color del cielo y en seguida un atardecer, nadie ha visto y acto continuo una especie de orno. Allí está la puerilísima idea de suel

avagante del rimar no es privativa de nues-
tro idioma; escuchemos ahora a Quevedo,
autor de toda novedad literaria:

consonante a llamar necla
s talento y mayor brío
consonantes, dura y recla
a un terceto dicho llo,
afrenté tan solamente
erso acabó bien en judío.

e violentar la expresión pura y precisa de con ella. En unos párrafos trascritos por el mismo tercero, capítulo segundo) Guyau concluye las razones al obligatorio desorden que hay en la misma exigencia de aceptar conceptos lógicos, pero por una buena hay diez pésimas, sea limocnero del azar y lengua del caos. En el capítulo escrito. Los argumentos en favor de lo que es lo mismo, he debido enfatizar los ad-

obscuro al escribirlo. En poesía no es que prime lo espontáneo o lo premeditado, sino lo fresco, lo sentido, más si es posible que lo analizado. Guerra, lunario, salt, dices una

Así también Emilio Moura, el dulce y puro poeta "misiro" canta para su emoción, que se traslinda a la emoción de todos los que no están dominados por las astucias, rum-

Es de elegir también la bella impresión de la obra, el delicado gusto de "Los amigos del libro" en presentar a un poeta en forma tal, que se avalora doblemente.

Emilio Alcara, el feliz cantor de los dulces y cálidos motivos hogareños, y la apasionada en bien de la lírica brasileña contemporánea.

VENTOVAN, es Nuestra Carta en la Carrera Principal

EL HIJO DE VANDALO, HA PRODUCIDO PERFORMANCES QUE LE ACREDITAN COMO UN COMPETIDOR DESTACADO EN EL PREMIO QUINTANA, QUE SIRVE DE BASE AL PROGRAMA QUE SE DESARROLLARA HOY EN LA PLATA.

PROGRAMA ESPECIAL PARA LA REUNION DE HOY EN LA PLATA SEGUN LA ULTIMA INFORMACION

Primera carrera — PREMIO QUERANDIES — A las 13.30. Distancia: 1.200 metros. — Para yeguas de 4 años y más edad que no hayan ganado. — Peseo: 57 kilos. — Premios: \$ 3.000 a la 1.ª, 600 a la 2.ª y 300 a la 3.ª.

Caballos	Jockeys	Padres	Cuidadores	Chances
1. Bolina negra	57. A. García	Monarca - Pamiel	A. Robles	1. Hava rival al resp.
2. Dalia	57. P. Cufre	Barbacoa - Caceria	G. Medina	2. No nos gusta.
3. Detrás	57. X. N.	Pezón - Detrás	J. Sando	3. Duda.
4. Fatma	57. X. N.	José Eduardo - Fatma	II. Milano	4. Puede ganar.
5. Linda	57. X. N.	Sens Atout - Pablo	D. Lapistoy	5. Lameo probable.
6. Margarita	57. X. N.	Alfonso - Margarita	II. Matallat	6. Lameo probable.
7. Maribey	57. X. N.	Alfonso - Maribey	II. Matallat	7. La pronosticamos.
8. Narda	57. X. N.	Alfonso - Narda	II. Matallat	8. No nos gusta.
9. Narda	57. X. N.	Alfonso - Narda	II. Matallat	9. No nos gusta.
10. Narda	57. X. N.	Alfonso - Narda	II. Matallat	10. No nos gusta.
11. Narda	57. X. N.	Alfonso - Narda	II. Matallat	11. No nos gusta.
12. Narda	57. X. N.	Alfonso - Narda	II. Matallat	12. No nos gusta.
13. Narda	57. X. N.	Alfonso - Narda	II. Matallat	13. No nos gusta.
14. Narda	57. X. N.	Alfonso - Narda	II. Matallat	14. No nos gusta.
15. Narda	57. X. N.	Alfonso - Narda	II. Matallat	15. No nos gusta.
16. Narda	57. X. N.	Alfonso - Narda	II. Matallat	16. No nos gusta.
17. Narda	57. X. N.	Alfonso - Narda	II. Matallat	17. No nos gusta.
18. Narda	57. X. N.	Alfonso - Narda	II. Matallat	18. No nos gusta.
19. Narda	57. X. N.	Alfonso - Narda	II. Matallat	19. No nos gusta.
20. Narda	57. X. N.	Alfonso - Narda	II. Matallat	20. No nos gusta.

Segunda carrera — PREMIO QUESADA — A las 14. — Distancia: 1.200 metros. — Para caballos de 4 años y más edad (con exclusión de yeguas) que no hayan ganado. — Peseo: 57 kilos. — Premios: \$ 3.000 a la 1.ª, 600 a la 2.ª y 300 a la 3.ª.

Caballos	Jockeys	Padres	Cuidadores	Chances
1. Azor	57. X. N.	Alfonso - Azor	A. Robles	1. No corre.
2. Baturo	57. P. O. Bousquet	Alfonso - Baturo	A. Robles	2. No nos gusta.
3. Dalia	57. P. O. Bousquet	Alfonso - Dalia	A. Robles	3. No nos gusta.
4. Equival	57. J. L. Carrido	Alfonso - Equival	A. Robles	4. No nos gusta.
5. Flamante	57. J. L. Carrido	Alfonso - Flamante	A. Robles	5. No nos gusta.
6. Julia	57. J. L. Carrido	Alfonso - Julia	A. Robles	6. No nos gusta.
7. Linda	57. J. L. Carrido	Alfonso - Linda	A. Robles	7. No nos gusta.
8. Migue	57. J. L. Carrido	Alfonso - Migue	A. Robles	8. No nos gusta.
9. Migue	57. J. L. Carrido	Alfonso - Migue	A. Robles	9. No nos gusta.
10. Migue	57. J. L. Carrido	Alfonso - Migue	A. Robles	10. No nos gusta.
11. Migue	57. J. L. Carrido	Alfonso - Migue	A. Robles	11. No nos gusta.
12. Migue	57. J. L. Carrido	Alfonso - Migue	A. Robles	12. No nos gusta.
13. Migue	57. J. L. Carrido	Alfonso - Migue	A. Robles	13. No nos gusta.
14. Migue	57. J. L. Carrido	Alfonso - Migue	A. Robles	14. No nos gusta.
15. Migue	57. J. L. Carrido	Alfonso - Migue	A. Robles	15. No nos gusta.
16. Migue	57. J. L. Carrido	Alfonso - Migue	A. Robles	16. No nos gusta.
17. Migue	57. J. L. Carrido	Alfonso - Migue	A. Robles	17. No nos gusta.
18. Migue	57. J. L. Carrido	Alfonso - Migue	A. Robles	18. No nos gusta.
19. Migue	57. J. L. Carrido	Alfonso - Migue	A. Robles	19. No nos gusta.
20. Migue	57. J. L. Carrido	Alfonso - Migue	A. Robles	20. No nos gusta.

Tercera carrera — PREMIO QUEVEDO — A las 14.30. Distancia: 1.400 metros. — Para todo caballo de 3 años en adelante que no haya ganado. — Peseo: 55 kilos. — Premios: \$ 3.000 a la 1.ª, 600 a la 2.ª y 300 a la 3.ª.

Caballos	Jockeys	Padres	Cuidadores	Chances
1. Acanto	57. (Dudoso)	Zambo - Motherwort	P. Matallat	1. No corre.
2. Acanto	57. (Dudoso)	Zambo - Motherwort	P. Matallat	2. No corre.
3. Acanto	57. (Dudoso)	Zambo - Motherwort	P. Matallat	3. No corre.
4. Acanto	57. (Dudoso)	Zambo - Motherwort	P. Matallat	4. No corre.
5. Acanto	57. (Dudoso)	Zambo - Motherwort	P. Matallat	5. No corre.
6. Acanto	57. (Dudoso)	Zambo - Motherwort	P. Matallat	6. No corre.
7. Acanto	57. (Dudoso)	Zambo - Motherwort	P. Matallat	7. No corre.
8. Acanto	57. (Dudoso)	Zambo - Motherwort	P. Matallat	8. No corre.
9. Acanto	57. (Dudoso)	Zambo - Motherwort	P. Matallat	9. No corre.
10. Acanto	57. (Dudoso)	Zambo - Motherwort	P. Matallat	10. No corre.
11. Acanto	57. (Dudoso)	Zambo - Motherwort	P. Matallat	11. No corre.
12. Acanto	57. (Dudoso)	Zambo - Motherwort	P. Matallat	12. No corre.
13. Acanto	57. (Dudoso)	Zambo - Motherwort	P. Matallat	13. No corre.
14. Acanto	57. (Dudoso)	Zambo - Motherwort	P. Matallat	14. No corre.
15. Acanto	57. (Dudoso)	Zambo - Motherwort	P. Matallat	15. No corre.
16. Acanto	57. (Dudoso)	Zambo - Motherwort	P. Matallat	16. No corre.
17. Acanto	57. (Dudoso)	Zambo - Motherwort	P. Matallat	17. No corre.
18. Acanto	57. (Dudoso)	Zambo - Motherwort	P. Matallat	18. No corre.
19. Acanto	57. (Dudoso)	Zambo - Motherwort	P. Matallat	19. No corre.
20. Acanto	57. (Dudoso)	Zambo - Motherwort	P. Matallat	20. No corre.

Quarta carrera — PREMIO QUILMES — A las 15. — Distancia: 1.200 metros. — Para todo caballo de 4 años y más edad, ganador de una o dos carreras. — Premios: \$ 3.000 a la 1.ª, 600 a la 2.ª y 300 a la 3.ª.

Caballos	Jockeys	Padres	Cuidadores	Chances
1. Alcanor	57. A. García	Marín - Quilmes	J. P. García	1. Buena carta.
2. Alcanor	57. A. García	Marín - Quilmes	J. P. García	2. Buena carta.
3. Alcanor	57. A. García	Marín - Quilmes	J. P. García	3. Buena carta.
4. Alcanor	57. A. García	Marín - Quilmes	J. P. García	4. Buena carta.
5. Alcanor	57. A. García	Marín - Quilmes	J. P. García	5. Buena carta.
6. Alcanor	57. A. García	Marín - Quilmes	J. P. García	6. Buena carta.
7. Alcanor	57. A. García	Marín - Quilmes	J. P. García	7. Buena carta.
8. Alcanor	57. A. García	Marín - Quilmes	J. P. García	8. Buena carta.
9. Alcanor	57. A. García	Marín - Quilmes	J. P. García	9. Buena carta.
10. Alcanor	57. A. García	Marín - Quilmes	J. P. García	10. Buena carta.
11. Alcanor	57. A. García	Marín - Quilmes	J. P. García	11. Buena carta.
12. Alcanor	57. A. García	Marín - Quilmes	J. P. García	12. Buena carta.
13. Alcanor	57. A. García	Marín - Quilmes	J. P. García	13. Buena carta.
14. Alcanor	57. A. García	Marín - Quilmes	J. P. García	14. Buena carta.
15. Alcanor	57. A. García	Marín - Quilmes	J. P. García	15. Buena carta.
16. Alcanor	57. A. García	Marín - Quilmes	J. P. García	16. Buena carta.
17. Alcanor	57. A. García	Marín - Quilmes	J. P. García	17. Buena carta.
18. Alcanor	57. A. García	Marín - Quilmes	J. P. García	18. Buena carta.
19. Alcanor	57. A. García	Marín - Quilmes	J. P. García	19. Buena carta.
20. Alcanor	57. A. García	Marín - Quilmes	J. P. García	20. Buena carta.

Quinta carrera — PREMIO GENERAL LAVALLE. — A las 15.30. Distancia: 1.400 metros. — Para todo caballo de 4 años y más edad, ganador de una o dos carreras. — Premios: \$ 3.000 a la 1.ª, 600 a la 2.ª y 300 a la 3.ª.

Caballos	Jockeys	Padres	Cuidadores	Chances
1. Ancha	57. A. García	Marín - Ancha	J. P. García	1. Buena carta.
2. Ancha	57. A. García	Marín - Ancha	J. P. García	2. Buena carta.
3. Ancha	57. A. García	Marín - Ancha	J. P. García	3. Buena carta.
4. Ancha	57. A. García	Marín - Ancha	J. P. García	4. Buena carta.
5. Ancha	57. A. García	Marín - Ancha	J. P. García	5. Buena carta.
6. Ancha	57. A. García	Marín - Ancha	J. P. García	6. Buena carta.
7. Ancha	57. A. García	Marín - Ancha	J. P. García	7. Buena carta.
8. Ancha	57. A. García	Marín - Ancha	J. P. García	8. Buena carta.
9. Ancha	57. A. García	Marín - Ancha	J. P. García	9. Buena carta.
10. Ancha	57. A. García	Marín - Ancha	J. P. García	10. Buena carta.
11. Ancha	57. A. García	Marín - Ancha	J. P. García	11. Buena carta.
12. Ancha	57. A. García	Marín - Ancha	J. P. García	12. Buena carta.
13. Ancha	57. A. García	Marín - Ancha	J. P. García	13. Buena carta.
14. Ancha	57. A. García	Marín - Ancha	J. P. García	14. Buena carta.
15. Ancha	57. A. García	Marín - Ancha	J. P. García	15. Buena carta.
16. Ancha	57. A. García	Marín - Ancha	J. P. García	16. Buena carta.
17. Ancha	57. A. García	Marín - Ancha	J. P. García	17. Buena carta.
18. Ancha	57. A. García	Marín - Ancha	J. P. García	18. Buena carta.
19. Ancha	57. A. García	Marín - Ancha	J. P. García	19. Buena carta.
20. Ancha	57. A. García	Marín - Ancha	J. P. García	20. Buena carta.

Sexta carrera — PREMIO NEREIDA. — A las 16. — Distancia: 1.200 metros. — Para todo caballo de 4 años y más edad, ganador de una o dos carreras. — Premios: \$ 3.000 a la 1.ª, 600 a la 2.ª y 300 a la 3.ª.

Caballos	Jockeys	Padres	Cuidadores	Chances
1. Nereida	57. A. García	Marín - Nereida	J. P. García	1. Buena carta.
2. Nereida	57. A. García	Marín - Nereida	J. P. García	2. Buena carta.
3. Nereida	57. A. García	Marín - Nereida	J. P. García	3. Buena carta.
4. Nereida	57. A. García	Marín - Nereida	J. P. García	4. Buena carta.
5. Nereida	57. A. García	Marín - Nereida	J. P. García	5. Buena carta.
6. Nereida	57. A. García	Marín - Nereida	J. P. García	6. Buena carta.
7. Nereida	57. A. García	Marín - Nereida	J. P. García	7. Buena carta.
8. Nereida	57. A. García	Marín - Nereida	J. P. García	8. Buena carta.
9. Nereida	57. A. García	Marín - Nereida	J. P. García	9. Buena carta.
10. Nereida	57. A. García	Marín - Nereida	J. P. García	10. Buena carta.
11. Nereida	57. A. García	Marín - Nereida	J. P. García	11. Buena carta.
12. Nereida	57. A. García	Marín - Nereida	J. P. García	12. Buena carta.
13. Nereida	57. A. García	Marín - Nereida	J. P. García	13. Buena carta.
14. Nereida	57. A. García	Marín - Nereida	J. P. García	14. Buena carta.
15. Nereida	57. A. García	Marín - Nereida	J. P. García	15. Buena carta.
16. Nereida	57. A. García	Marín - Nereida	J. P. García	16. Buena carta.
17. Nereida	57. A. García	Marín - Nereida	J. P. García	17. Buena carta.
18. Nereida	57. A. García	Marín - Nereida	J. P. García	18. Buena carta.
19. Nereida	57. A. García	Marín - Nereida	J. P. García	19. Buena carta.
20. Nereida	57. A. García	Marín - Nereida	J. P. García	20. Buena carta.

Septima carrera — PREMIO CAYETANO. — A las 16.30. Distancia: 1.400 metros. — Para todo caballo de 4 años y más edad, ganador de una o dos carreras. — Premios: \$ 3.000 a la 1.ª, 600 a la 2.ª y 300 a la 3.ª.

Caballos	Jockeys	Padres	Cuidadores	Chances
1. Cayetano	57. A. García	Marín - Cayetano	J. P. García	1. Buena carta.
2. Cayetano	57. A. García	Marín - Cayetano	J. P. García	2. Buena carta.
3. Cayetano	57. A. García	Marín - Cayetano	J. P. García	3. Buena carta.
4. Cayetano	57. A. García	Marín - Cayetano	J. P. García	4. Buena carta.
5. Cayetano	57. A. García	Marín - Cayetano	J. P. García	5. Buena carta.
6. Cayetano	57. A. García	Marín - Cayetano	J. P. García	6. Buena carta.
7. Cayetano	57. A. García	Marín - Cayetano	J. P. García	7. Buena carta.
8. Cayetano	57. A. García	Marín - Cayetano	J. P. García	8. Buena carta.
9. Cayetano	57. A. García	Marín - Cayetano	J. P. García	9. Buena carta.
10. Cayetano	57. A. García	Marín - Cayetano	J. P. García	10. Buena carta.
11. Cayetano	57. A. García	Marín - Cayetano	J. P. García	11. Buena carta.
12. Cayetano	57. A. García	Marín - Cayetano	J. P. García	12. Buena carta.
13. Cayetano	57. A. García	Marín - Cayetano	J. P. García	13. Buena carta.
14. Cayetano	57. A. García	Marín - Cayetano	J. P. García	14. Buena carta.
15. Cayetano	57. A. García	Marín - Cayetano	J. P. García	15. Buena carta.
16. Cayetano	57. A. García	Marín - Cayetano	J. P. García	16. Buena carta.
17. Cayetano	57. A. García	Marín - Cayetano	J. P. García	17. Buena carta.
18. Cayetano	57. A. García	Marín - Cayetano	J. P. García	18. Buena carta.
19. Cayetano	57. A. García	Marín - Cayetano	J. P. García	19. Buena carta.
20. Cayetano	57. A. García	Marín - Cayetano	J. P. García	20. Buena carta.

Octava carrera — PREMIO LA CUNTA. — A las 17. — Distancia: 1.200 metros. — Para todo caballo de 4 años y más edad, ganador de una o dos carreras. — Premios: \$ 3.000 a la 1.ª, 600 a la 2.ª y 300 a la 3.ª.

Caballos	Jockeys	Padres	Cuidadores	Chances
1. La Cunta	57. A. García	Marín - La Cunta	J. P. García	1. Buena carta.
2. La Cunta	57. A. García	Marín - La Cunta	J. P. García	2. Buena carta.
3. La Cunta	57. A. García	Marín - La Cunta	J. P. García	3. Buena carta.
4. La Cunta	57. A. García	Marín - La Cunta	J. P. García	4. Buena carta.
5. La Cunta	57. A. García	Marín - La Cunta	J. P. García	5. Buena carta.
6. La Cunta	57. A. García	Marín - La Cunta	J. P. García	6. Buena carta.
7. La Cunta	57. A. García	Marín - La Cunta	J. P. García	7. Buena carta.
8. La Cunta	57. A. García	Marín - La Cunta	J. P. García	8. Buena carta.
9. La Cunta	57. A. García	Marín - La Cunta	J. P. García	9. Buena carta.
10. La Cunta	57. A. García	Marín - La Cunta	J. P. García	10. Buena carta.
11. La Cunta	57. A. García	Marín - La Cunta	J. P. García	11. Buena carta.
12. La Cunta	57. A. García	Marín - La Cunta	J. P. García	12. Buena carta.
13. La Cunta	57. A. García	Marín - La Cunta	J. P. García	13. Buena carta.
14. La Cunta	57. A. García	Marín - La Cunta	J. P. García	14. Buena carta.
15. La Cunta	57. A. García	Marín - La Cunta	J. P. García	15. Buena carta.
16. La Cunta	57. A. García	Marín - La Cunta	J. P. García	16. Buena carta.
17. La Cunta	57. A. García	Marín - La Cunta	J. P. García	17. Buena carta.
18. La Cunta	57. A. García	Marín - La Cunta	J. P. García	18. Buena carta.
19. La Cunta	57. A. García	Marín - La Cunta	J. P. García	19. Buena carta.
20. La Cunta	57. A. García	Marín - La Cunta	J. P. García	20. Buena carta.

MACACO MUY BIEN DIRIGIDO POR OLEGARIO RUIZ SE ADJUDICA SIN APREMIOS EL CLASICO AMERICANO

Signuen las Jornadas Sorpresivas en Maroña

GRAN CLASE Y ESTADO DEMOSTRO MACACO

DESPUES DEL TRIUNFO

MACACO MUY BIEN DIRIGIDO POR OLEGARIO RUIZ SE ADJUDICA SIN APREMIOS EL CLASICO AMERICANO

Signuen las Jornadas Sorpresivas en Maroña

GRAN CLASE Y ESTADO DEMOSTRO MACACO

DESPUES DEL TRIUNFO

MACACO MUY BIEN DIRIGIDO POR OLEGARIO RUIZ SE ADJUDICA SIN APREMIOS EL CLASICO AMERICANO

Signuen las Jornadas Sorpresivas en Maroña

GRAN CLASE Y ESTADO DEMOSTRO MACACO

DESPUES DEL TRIUNFO

MACACO MUY BIEN DIRIGIDO POR OLEGARIO RUIZ SE ADJUDICA SIN APREMIOS EL CLASICO AMERICANO

Signuen las Jornadas Sorpresivas en Maroña

GRAN CLASE Y ESTADO DEMOSTRO MACACO

DESPUES DEL TRIUNFO

MACACO MUY BIEN DIRIGIDO POR OLEGARIO RUIZ SE ADJUDICA SIN APREMIOS EL CLASICO AMERICANO

Signuen las Jornadas Sorpresivas en Maroña

GRAN CLASE Y ESTADO DEMOSTRO MACACO

DESPUES DEL TRIUNFO

GRAN EXITO CORONO AMBAS PRUEBAS CICLISTAS DISPUTADAS AYER

EN COLON TRIUNFARON: CUADRA, TRICOTTI Y PEREZ — EN LA PRUEBA DE TRES HORAS: GIACOBBE Y FERREYRA

LAS CARRERAS ORGANIZADAS POR LA F. CICLISTA EN COLON

Brillante desempeño de los ciclistas de Peñarol

La prueba de 3 horas corrida ayer en el Parque "José Batlle y Ordóñez", resultó sumamente reñida y con pasajes muy interesantes

Como estaba anunciado, se disputaron ayer de mañana las carreras programadas por la Federación Ciclista, alcanzando un desempeño lucidísimo por la cantidad de público asistente como también por la disputa reñida a que dio lugar el desarrollo de dichas pruebas.

En primer término se disputó la prueba más interesante o sea la reservada para corredores de 2.ª y 3.ª categoría, en la cual intervinieron los siguientes competidores:

Peñarol. — Roberto Risch, Carlos Tricotti, Libre Vega, Leonardo Giacchino, Santiago Bajtaro, Hernando Ghigga, Gabriel Oras, Rómulo Cuadra.

Nacional. — Santiago Fernández, Juan Buscher, Eduardo Villaverán, Luis Fernández, César Franco, Antonio Raso.

Belvedere. — Rosendo Brandi.

Racing. — Rufino Soler, Angel Topa, Julio César Rivas.

ICARON!

De entrada casi Brandi y poco después Santiago Fernández buscaron con fuerte embalo despegar del pelotón pero pronto son alcanzados.

En la entrada a La Paz Ghigga busca también conquistar ventajas pero sin resultado positivo.

El pasaje por la pintoresca localidad se efectuó con fuerza y en la carrera ante la admiración del público

bastante numeroso que presencia el paso de los competidores a cuya punta vuelve a colocarse Santiago Fernández obligando al pelotón a extremarse.

Pincha Brandi y se ve obligado a abandonar.

Cuando ya el grupo había enfilado Las Piedras se produce una colisión entre Tricotti y L. Fernández a raíz de una caída, viéndose obligado a abandonar el corredor argentino por haberse roto una rueda, no así el de Nacional que prosiguió disputando la prueba.

CUADRA POR LAS PIEDRAS

En un tren tan violento que produce la desmembración del pelotón se pasa por Las Piedras. Se han formado entonces varios grupos; adelante Villaverán, Ghigga, Toja y Soler, poco después se le agregan Giacchino, Vega, Cuadra y más atrás los demás.

Habiendo comenzado la vuelta la carrera se torna movidísima, correspondiéndoles a Ghigga, Villaverán y Cuadra las primeras disparadas al acercarse a los kilómetros finales, pero pronto son alcanzados.

Poco antes de la llegada y ya en pleno embalo final, se desprenden Ghigga y Cuadra que por fin el triunfo en reñidísima lucha que finaliza con el triunfo del segundo por poquísima distancia después de un esfuerzo extraordinario. Tercero en

tró Toja también bastante cerca.

El resultado final y tiempos correspondientes fueron pues, los siguientes:

1.º Rómulo Cuadra, de Peñarol, en 33 minutos.

2.º Hernando Ghigga, de Peñarol, a 1/4 rueda.

3.º Angel Toja, del Club Racing, a 1/4 rueda.

4.º Santiago Fernández, de Nacional, a 1/2 máquina.

COLON. LA PAZ. COLON, PARA CATEGORIA NOVIOS

Intervinieron en dicha prueba los siguientes competidores:

Nacional. — Juan Silva, Juan B. García, Esteban Montaña, Francisco Roda, David García, Brígido Sosa.

Peñarol. — Perfecto García, Braulio Stratta, Cornelio Trias, Ramón Pérez.

Racing. — Julio C. Scallaci, Rital da Silva.

Fue también una carrera interesante por los violentos "piques" de los competidores que tuvo un final reñido y casi puede decirse de sorpresa, pues, cuando se descomenta el triunfo de Copello, en fuerte embalo, Pérez de Peñarol, restó eficacia al rush del ciclista de Belvedere anotándose así un buen triunfo.

El resultado final y tiempos fue el siguiente:

1.º Ramón Pérez, de Peñarol, en 17 minutos.

2.º Luis Copello, del Belvedere, a 1/4 rueda.

3.º Rómulo Stratta, de Peñarol, a 1/2 máquina.

COLON. LA PAZ. COLON, CATEGORIA MENORES

Intervinieron los siguientes competidores:

Racing. — Manuel Torres, Pedro Carlessare, Lenine Curbelo, Raúl Grana y Carlos García.

Peñarol. — Augusto Tricotti.

Belvedere. — Alejandro Tricotti.

La disputa de esta prueba puso una vez más en evidencia la gran clase del pibe Augusto Tricotti, quien demostrando su pasta de crack fué en todo momento el verdadero director de la lucha.

La ida se efectuó con cierta lentitud pero no así el regreso, donde Torres, Carlessare y García procuraron anular la chance del defensor argentino, quien al fin en el embalo decisivo no tuvo enemigos; sólo Carlessare luchó hasta el fin, pero debió entregarse una vez más ante la decidida acción de Tricotti.

El resultado y tiempos fue el siguiente:

1.º Augusto Tricotti, de Peñarol, en 17'30".

2.º Pedro Carlessare, de Racing, a 3 máquinas.

3.º Carlos García, del Racing, a 3 máquinas.

Como estaba anunciado, ayer se llevó a cabo en la pista del cercano parque, la carrera de 3 horas u. Americana, organizada por el Velocidad Club, contando con numerosas inscripciones de equipos de corredores.

Esta prueba fué coronada con un gran éxito, dada la calidad de los participantes como del numeroso público que concurrió a presenciar el recorrido y lo interestantísimo que resultó dicha prueba.

Los equipos de corredores que tomaron parte fueron los siguientes:

No. 1: Armando Giacobbe-Moisés Ferrel.

No. 2: Adrián Romero-José P. Marchi.

No. 3: Evaristo Rossich-Jorge Alcarid.

No. 4: Francisco Robassio-Oscar Robassio.

No. 5: Carlos Bicaldo-José Martelino.

No. 6: Attilio Cogorno-A. Sosa.

No. 7: Domingo De Simoni-Luis Dorsini.

El pelotón que inició la carrera estaba integrado por Moisés Ferrel, Adrián Romero, Jorge Alcarid, Oscar Robassio, Carlos Bicaldo, Antonio Sosa, Domingo De Simoni y Julio Laffaure.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

El primer relevo lo hace el equipo Laffaure-Apprato. En la quinta vuelta Apprato sustituye a Laffaure. Los corredores le han imprimido un tren fuerte a la marcha, acercando su velocidad a medida que se acercan al repecho, donde es destacado Ferrel, Cogorno y Robassio, haciendo también su juego fuerte Dorsini, Martini, Desimoni y Laffaure, no pudiendo ningún equipo obtener ninguna ventaja sobre los otros, característica esta que hace que la prueba se desarrolle bajo un marco interesante.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EL PRIMER INTENTO SERIO

Cuando los relojes marcaban 45 minutos de recorrido, se pudo notar que el equipo formado por Dorsini y De Simoni tenía intenciones de sacar considerable ventaja a sus rivales, fué entonces cuando Dorsini en un gran rush, demostrando gran inteligencia, se desprendió del pelotón, cobrando entonces la carrera un cariz sumamente interesante, dado que los demás corredores apuraron el tren, no pudiendo Dorsini cumplir su intento y ni tampoco tuvo éxito en su segunda tentativa.

EMBALAJE ESPECIAL DE LA MEDIA HORA

Cuando se habían recorrido 45 vueltas, se disputó el embalo especial de la media hora, donde participaron los siguientes competidores: Francisco Robassio, De Simoni, Martini, Laffaure, Dorsini, Ferrel y Marchi.

Es de lamentar que en la última vuelta, Giacobbe, cuando se acercaba a la meta, sufrió un pequeño accidente que le hizo perder la ventaja que no se encontraba en el resultado final de esta interesante prueba.

ABANDONOS

Ahora los relevos se hacen con más continuidad, efectuándose éstos con todo orden y en momentos oportunos.

Cuando ya se estaba sobre las 4 horas de carrera, Romero-Marchi, el equipo completa a perder velocidad, abandonando a las 47 vueltas. Luego imitan a éstos Alcarid-Rossich.

LA ULTIMA VUELTA

Cuando fué anunciada la última vuelta, el pelotón estaba integrado por los siguientes corredores: Robassio, De Simoni, Martini, Laffaure, Dorsini, Ferrel y Giacobbe.

Se sigue en tren fuerte.

Cogorno fué el primero en tomar desde lejos, pero fué seguido por Desimoni, estando entonces a la cabeza en su faz más interesante, dado que todos los corredores están de firme.

Luego Giacobbe en gran esfuerzo logra empujar al pelotón y lo hace pasar. Robassio y Laffaure, buscan su rueda, pero se estropea una al otro, siendo el más perjudicado Robassio que perdió toda chance, pasando por la raya Giacobbe primero seguido de Laffaure, Desimoni, Robassio, Cogorno y Bicaldo.

Siendo la clasificación final la siguiente:

1.º Equipo del Club Velocidad, formado por Julio Laffaure y José C. Apratto a 2 1/2 máquinas.

2.º equipo: Desimoni-Marchi, de Velocidad y Gial. Anónimo de Córdoba, igual recorrido.

3.º equipo: Francisco y Oscar Robassio, del Velocidad, igual recorrido.

4.º equipo: Cogorno, de Córdoba, igual recorrido.

5.º equipo: Desimoni, de Córdoba, igual recorrido.

6.º equipo: Laffaure, de Córdoba, igual recorrido.

7.º equipo: Dorsini, de Córdoba, igual recorrido.

8.º equipo: Ferrel, de Córdoba, igual recorrido.

9.º equipo: Giacobbe, de Córdoba, igual recorrido.

10.º equipo: Bicaldo, de Córdoba, igual recorrido.

LA CARRERA DE NOVIOS DE 10 KILOMETROS

Participaron:

Velocidad: José Santos.

Peñarol: Alberto Lencina.

Andrés: Angel Lencina y Rafael Bernaldo.

1.º Tránsito Riquelme del Andrés a 26' 45".

2.º Angel Iglesias, del Andrés a 27' 45".

3.º José Santos, del Velocidad.

Sobre las elecciones de Nacional

COMITE "25 DE AGOSTO DE 1934"

El viernes a la noche se reunió este Comité, el que apesar de presentarse por primera vez a disputar las elecciones dentro del club albo, cuenta ya con un prestigio enorme esperándose, por consiguiente, que aportará una gran cantidad de asociados en favor de su lista, ya que se siguen recibiendo adhesiones de su gran falange partidaria.

Presidida el señor José M. Zubillaga y actuando la secretaría el señor Pedro Buenafama Alvarez. Se leyó el acta de la sesión anterior, siendo aprobada en todas sus partes. La mesa hace constar, que de acuerdo con la misión que se le había confiado referente a la entrevista con los candidatos señores Octavio Desimoni y Domingo Lopera ofreciéndoles y el segundo y tercer puestos, respectivamente, éstos habían dado su consentimiento siendo de inmediato aceptados por aclamación.

Se entró enseguida a la confección de la lista, la que quedó integrada en la siguiente forma:

Comisión Directiva. — Titulares: 1.º Desimoni Conti; 2.º Octavio Desimoni; 3.º Domingo Lopera; 4.º Luis A. Ruiz; 5.º Ernesto C. Cristó; 6.º Juan C. Figares; 7.º, escribano Fernando Pereyra; 8.º Mario Barroff; 9.º José M. Pravia; 10. Manuel Stioz.

Comisión Fiscal. — Titulares: 1.º Antonio Nadal; 2.º Arquímides Rondini; 3.º Francisco J. M. Malvarez.

Entre las resoluciones de más importancia hallamos las que se refieren a la invitación a formularse a los candidatos elegidos para la reunión que se realizará el próximo viernes 8 del corriente y la designación

ROMA VENCIO A NAPOLI POR 4 A 0

Guaita recordman

ROMA, 3. (Havas). — Los equipos de fútbol Roma y Nápoli casi en igualdad de posiciones en el campeonato se enfrentaron hoy en un partido cuya importancia era aumentada por el hecho de que los napolitanos no perdieron nunca en Roma.

Sin embargo hoy la suerte les fué contraria y fueron vencidos por cuatro goles a cero. Tres de los tantos fueron marcados por el ídolo argentino Guaita el que va en la cabeza de los goleadores italianos.

A los 11 minutos a raíz de un tiro libre tirado por Fusco, Guaita recibió un pase de Frigioni y marcó el primer tanto. Roma domina a su adversario hasta los 20 minutos.

Antes de levantarse la sesión se acordó sesionar extraordinariamente el próximo lunes 4 del corriente a las 16 horas en la Sede del Club.

EL FOOTBALL EN PORTUGAL

LISBOA 3 — Los resultados de los principales partidos jugados hoy fueron los siguientes: Benfica vence al

Académico de Porto por 7 a 2. Los benfiteños vencen al Vitória de Setúbal por 3 a 0. El Football Club de Porto vence a Sporting por 4 a 2. Unico vence al Académico Coimbra por 3 a 1.

EL FOOTBALL EN ITALIA

ROMA, 3. (Havas). — En los partidos de fútbol disputados hoy por el campeonato de Italia se registraron los siguientes resultados:

Triestina 1 y Ambrosiana 0; Lazio 2 y Bologna 1; Alessandria 3 y Torino 0; Juventus 4 y San Pier d'Arrena 0; Roma 4 y Nápoli 0; Brescia 1 y Milán 0; Provercelli 2 y Fiorentina 0; Palermo 3 y Livorno 0.

Los scorers de River

Reproducimos un párrafo de las memorias de River Plate en el cual se puede apreciar quienes han sido en la temporada anterior los goleadores de la gente darsenera:

Dice así:

"Como puede apreciarse, el jugador Elmo Gobbi ha sido quien ha conseguido mayor número de goles durante la temporada, o sean 9; le sigue José Marrero con 8, luego Severino Varela con 7 y Luis Bianchini con 6.

LA RIFA DE LA FEDERACION U. DE REMO

EL 9 DE MARZO SE SORTEAN LOS DOS PASAJES A RIO DE JANEIRO

Como ya hemos informado, la Federación Uruguaya de Remo, ha organizado la rifa de dos pasajes y diez días de estadía en la ciudad de Río Janeiro, cuyos números han sido colocados por los clubs afiliados.

Habiéndose fijado el sorteo en combinación con la primera Lotería del Hospital de Caridad de Montevideo a jugarse el 9 del corriente correspondió el premio al número de la rifa que coincidía con las tres últimas cifras de esa lotería. Como ya se informó, el sorteo consta de dos series de mil números cada una, numerados del 000 al 999.

La persona que resulte agraciada con el premio, puede optar por el viaje a Río de Janeiro con gastos de hotel pagos por la Federación Uruguaya de Remo, en vapor y hotel que indicará la misma, o por la suma de \$ 250 oro uruguayo por cada premio.

Me contaba uno de los jugadores que estuvieron en Lima:

—No te voy a creer, al volver ahora tan satisfecho... También nosotros tenemos nuestras macanazas hechas... ¡Héme hecho cada una, hémezo!

—Bueno, contá, contá... Ya sabes que yo soy discreto...

—Atendé. Una tarde a la hora de la siesta, estábamos toda la carra sin poder dormir, arimados a las ventanitas, mirando el paisaje, cuando uno pega el grito... "Muchachos, vengan, vengan que por la viedra defendente van a pasar los uruguayos".

Nos arrimamos, sin mostrar la trompa, y en efecto vimos que media docena de los montevideanos venían por la acera de enfrente, muy shusheta, muy garabos...

—¿Vámonos a fajarlos? ¿Vámonos?

UNA ANECDOTA Y UN COMENTARIO DE LAST REASON

Poroto para Boca Juniors! Después de mucho andar, y en un momento se juntaron con tres docenas de limones, naranjas y limas, y cuando los uruguayos estuvieron en tiro... ¡fate, fate, plim, pum!... morimos, los pusimos...

—Y ellos, che, ellos que hicieron?

—Eh... ¡Que los partió por el eje a los palomitos! ¿A que no sabías?

Minga de diplomacia, manco dirlo! Lo que pasó en el final, fueron los 15 mil del al... Pero con todo, el poroto es poroto, y hay que felicitarlos a los cosos.

Me contaba uno de los jugadores que estuvieron en Lima:

—No te voy a creer, al volver ahora tan satisfecho... También nosotros tenemos nuestras macanazas hechas... ¡Héme hecho cada una, hémezo!

—Bueno, contá, contá... Ya sabes que yo soy discreto...

—Atendé. Una tarde a la hora de la siesta, estábamos toda la carra sin poder dormir, arimados a las ventanitas, mirando el paisaje, cuando uno pega el grito... "Muchachos, vengan, vengan que por la viedra defendente van a pasar los uruguayos".

Nos arrimamos, sin mostrar la trompa, y en efecto vimos que media docena de los montevideanos venían por la acera de enfrente, muy shusheta, muy garabos...

—¿Vámonos a fajarlos? ¿Vámonos?

Lo que nos gritaron, los muy ticos?

—¡Y... no es... algún saludo pa la viedra!

—No, ¡si en lo más cancheros, esos coros! ¡Nos critican...! ¡Y con nomás con limones, naranjas, limas, a jugar!... cuando se trovan en la cancha nosotros los vamos a apeschar con sapuyitos... ¡Y lo malo es que los ticos, la cumple, ront...

rel reservado al vencedor!...

Sin embargo, la capacidad del equipo argentino, sin restar méritos a su brillante actuación, debemos manifestar, sinceramente, que sólo una performance cumbre de preciosa técnica, de entusiasmos infinitos, de patriotismo y amor, permitió superar a tan calificado ocasional adversario. ¡Porque la acción del tram oriental fué conquistadora, dinámica, armoniosa, brillante!...

Nos relevamos de comentar la jornada de los comentaristas, que presentes en este inolvidable ceremonial, han ensayado toda clase de literatura para pintar, en rápidos bocetos, la belleza que caracterizó la acción de nuestros precedidos; su técnica incomparable; su gallarda maestría.

El campo de Santa Beatriz fué un tablero de ajedrez, donde sus piezas, — los jugadores, jugadores, — mostraron toda la rica gama de su ingenio y ofrecieron al pueblo un espectáculo de raras virtudes deportivas", decía un comentarista.

Tal el grado de eficiencia puesto al servicio de un noble ideal. Tal la generación por vencer y ofrecer y su noble conquista radiante, por su caballerosidad, hidalguía, y capacidad atlética!